***Modellflyhåndboken og sikkerhetssystem for Ørnen MFK.***

*NLF har opparbeidet en revidert versjon av Modellflyhåndboken.  
Denne har fungert og fungerer fortsatt som retningsgivende dokument når det gjelder sikkerhet med modell-flyging.   
Se NLF sin hjemmeside under modellfly med henvisning til Modellflyhåndboka.  
(herunder finnes også forsikringsavtaler,)*

***I tillegg er det laget en forskrift i Lovdata som er verdt å merke seg:  
Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord.***a. plan for opplæring av modellflygere,

b. regler for utstedelse og eventuelt fornyelse av kompetansebevis for modellflygere, samt for tilbakekall av kompetansebevis ved flyging i strid med forskrifter eller sikkerhetssystemet,

c. operative instrukser og sikkerhetsbestemmelser for ulike kategorier modellfly som benyttes,

d. bestemmelser om konstruksjon og vedlikehold av modellfly,

e. prosedyrer for rapportering og håndtering av avvik fra sikkerhetssystemet, og

f. et system som sikrer at elementene nevnt i bokstav a til e blir utviklet og etterlevet.

Luftfartstilsynet kan sette vilkår for godkjenning av sikkerhetssystem, herunder krav til risikovurdering, tidsbegrenset godkjenning og rett til å gi pålegg om endringer av sikkerhetssystemet.

**Sjekkliste for modellflyplass som blir benyttet.**

• Er det tilstrekkelig sikkerhetsavstand til personer og andre objekter?

• Er det minst 5 km til nærmeste lufthavn, med mindre annet er avtalt med flyplass?

• Er det fare for at personer uforvarende kan komme inn i flysone eller landingssted? (Bør det være en utkikksperson tilstede?)

• Har du sjekket for trygg is ved flyging på islagt vann, og har du med ispigger?

• Finnes det gjeldende vernebestemmelser for området du skal fly i? Du kan søke eter dette i Miljødirektoratets portal, https://kart.naturbase.no

***Anbefalinger fra Ørnen MFK:****Modellflyhåndboken med vedlegg ,forskrifter og lover som er gitt av det norske lovverket skal gjelde for alle klubbens medlemmer.  
Klubbens medlemmer plikter å sette seg inn i de gjeldene dokumentene.*

*Klubbens medlemmer som ønsker å fly radiostyrte modellfly må vise at de behersker kontroll av flyet. Piloten må derfor ha gyldig pilotbevis i forhold til modellens vekt.  
Piloter som ønsker det kan kontakte instruktør for avtale time til ferdighetsbevis kl A. Andre vektklasser må også avtales med godkjent instruktør.*

*Kommentar: Dette er ikke en konkurranse. Piloten skal vise at han/hun behersker å fly et modellfly på en sikker måte og lande sikkert uten hjelp av andre.*

*Ørnen Modellflyklubb krever at våre medlemmer som flyr på steder hvor Ørnen m.f.k ikke har  
godkjent fly-sted/plass, setter seg inn i ovenstående regler og følger disse der dere flyr.*

*::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::*

*Jeg…………………………………………………………….. signerer herved på at jeg har lest og forstått Modellfly håndbokas regler sammen med Ørnen m.f.k.`s anbefalinger og følger disse ved flyging på  
steder som ikke er definert som modellflyplass av andre Klubber.*

*:::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::::*

*Vi ønsker at dere signerer for dette regelverk, og sender det i retur til:*

*Vegar Nereng, Steinbruddv. 10 2846 Bøverbru.*

*Først når vi har signert avtale fra Dere, kan vi gå god for at dere er klubbmedlem i Ørnen m.f.k.  
og dermed har godkjent klubbtilhørighet. Dette er tiltak som er nødvendig i forhold til innskjerping av ;* ***Forskrift for luftfartøy som ikke har fører om bord mv.,***

***Ørnen MFK.***